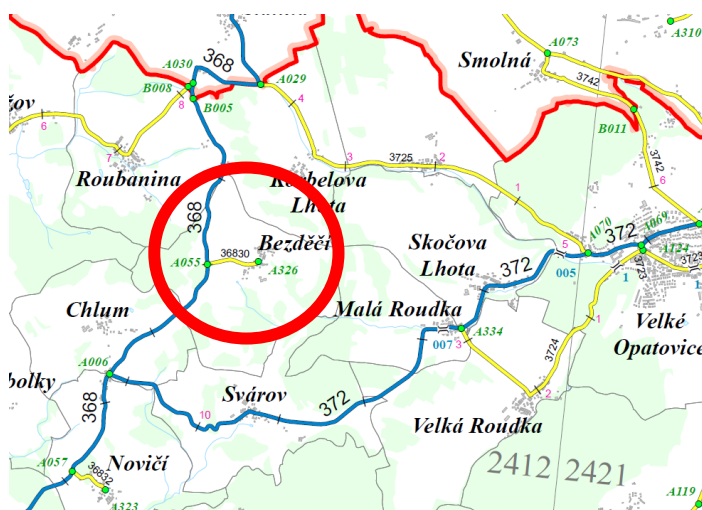


III/36830 Bezděč

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Název akce:		Datum
III/36830 Bezděčí		03/2024
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	Paré č. 1
Příloha:	A. Průvodní a technická zpráva	
Dokumentace pro zadání stavby		

1. Identifikační údaje

Stavba: **III/36830 Bezděč**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice III/36830 v extravilánu a v intravilánu m.č. Bezděč

Obec: Velké Opatovice

K.ú. Bezděč u Velkých Opatovic, p.č. 528/1

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/36830 je spojovací silnicí od sil. II/368 do místní části Bezděč (místní část města Velké Opatovice). Silnice probíhá částečně v extravilánu a částečně v intravilánu uvedené místní části.

Povrch vozovky je tvořen penetračním makadamem s opakovanými vysprávkami živičnou směsí a tryskovou metodou.

Bude provedeno zesílení stávající konstrukce vozovky ve skladbě:

- Očistění stávajícího povrchu
- Spojovací postřik
- Vyrovnání stávajícího povrchu – ložná vrstva ACL 16 v prům. tl. 40 mm
- spojovací postřik
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm

V km 0,550 – 0,800 (intravilán) bude z důvodu napojení na místní komunikace a sjezdy k okolním nemovitostem provedena pouze obrusná vrstva z ACO 11+ v tl. 50 mm.

Na ZÚ, KÚ a v místech napojení na místní komunikace bude provedeno lokální frézování – viz výkaz výměr.

Před prováděním asfaltových vrstev budou odstraněny stávající obrubníky vlevo na začátku zástavby Bezděčín v dl. 40,00 m.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v rozsahu 91,20 bm v souladu s *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* – spáry na začátku a konci jednotlivých úseků a v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 0,125 m v km 0,000 – 0,600, tj. v extravilánu silnice.

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice III/36830; zhotovitel zajistí po dohodě s vlastníky přístup k okolním nemovitostem.

V křižovatce silnice III/36830 se sil. II/368 bude umístěn označnický provizorní zastávky BUS po dobu provádění prací.

Toto dopravní řešení bylo předjednáno s Odborem dopravy JMK, oddělením veřejné dopravy.

V Blansku 13.3.2024

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK